



L'ouche, l'un des affluents de la Saône, offre une magnifique découverte du milieu aquatique.

La capitale de la batellerie

À Saint-Jean-de-Losne, l'eau est omniprésente. Elle représente 30 % de la surface communale ! Située au carrefour de trois grandes voies de transport fluvial, avec la Saône, le canal de Bourgogne et le canal Rhin-Rhône, Saint-Jean-de-Losne a longtemps développé une importante activité autour de ses voies d'eau. Les céréales, le charbon remontaient vers le nord, le bois jurassien était acheminé sur Paris. Et la petite commune bourguignonne était au XIX^e siècle une étape obligée pour les mariners. Après l'abandon progressif des péniches de types Freycinet, au profit de barges plus importantes, et le développement du transport sur route, Saint-Jean-de-Losne a connu des années sombres. Aujourd'hui, la cité revit. 5.000 bateaux y font escale chaque année et son port de plaisance de 665 places est le deuxième plus important port fluvial de France. On y répare, on y entretient tout type de bateau. Cela va de la révision du moteur à la mise à sec complète pour des travaux plus conséquents. On peut également y acheter embarcations neuves ou d'occasions. Au centre de la ville, un petit musée de la batellerie témoigne de son glorieux passé. Ouvert de mai à septembre du mardi au dimanche de 14 h 30 à 18 h. Entrée libre, visite commentée payante.



Le port de Saint-Jean-de-Losne compte 665 places.